# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av ECDIS og tilknyttede navigasjonssystemer til hjelp ved beslutningstaking på broen

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal opprettholde sikker navigering gjennom bruk av ecdis og tilknyttede navigasjonssystemer til hjelp ved beslutningstaking på broen, herunder;

* Kjennskap til funksjonene i ecdis påkrevd ved gjeldene ytelsesnormer.
* Grundig kjennskap til operasjonelle innstillinger .
* Grundig kjennskap til hvordan et rute lages, valideres og overvåkes.
* Grundig kjennskap til posisjonskontroll og bruk av ECDIS i DR.
* Dyktighet i bruk av AIS og ARPA target på ecdis.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Lag en rute i henhold til scenario.

Studentbrief tema ecdis innstillinger/ruteplan.

Gjennomføring:

* Sett brovakten.
* Sikker overvåking av ruten herunder;
  + Posisjonskontroll hvert kvarter.
  + DR navigering når GPS faller ut.
  + Radar ”overlay”.
  + Grunnstøtingsalarm.
* Sikker overvåking av trafikk herunder
  + Target innstillinger ecdis.
  + AIS- og ARPA- target på ecdis.
* Opprettholde en god situasjonsforståelse.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Når øvelsen begynner befinner fartøyene seg vest for Rotterdam/Europort i ca. posisjon N 51°55,58' Ø 3°23,6' og styrer kurs 075° med beordret fart ”Full Sea Speed”.

Det er da den 5. oktober 2017 og skipsuret viser 1700 lokal tid, sone 0.

Fartøyet har nettopp tatt en radarposisjon av bøye MW3, radarpeiling 165° - avstand 1.5 nm.

Du lager en ecdis-rute fra startposisjon og inn i havnen i Europort, Yangtse-kanalen. Skipet planlegger å gå med styrbord side til kai – Euromaxterminalen

Om bord er det conteinerlast som skal losses i Europort, ingen farlig gods ombord. Det er en besetning på 18 om bord.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bulk/Konteiner | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +6° | Lufttrykk: 998 hPa | Sjøtemperatur: +10° |
| Sikt: Variabel | Vind: NV 18 knop | Bølgehøyde: 2m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Byger | Strøm: NØ varierende styrke 0,5-1,5 knop |
| Tidevann: 1.4m | | |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.