# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Planlegge en reise og utføre navigering.

STCW koden tabell A II/2 Bestemme posisjon og nøyaktigheten av den framkomne posisjonsbestemmelsen ved ethvert middel.

STCW koden tabell II/2 Fastslå og ta med i beregningen kompassfeil.

# Læremål.

Studenten skal kunne planlegg en reise og utføre navigering i trange kystfarvann herunder

* Planlegge, overvåke og utføre en seilas i papirkart.
* Posisjonsbestemmelse med ulike metoder.
* Korrigere for kompassfeil.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Planlegg seilasen i kartet.

Deviasjonstabell/kurve.

Student holder navigasjonsbrief (5 minutter).

Gjennomføring:

* Sette brovakten.
* Gjennomfør sikker navigering herunder;
* Posisjonskontroller med alle tilgjengelige midler.
* Kompasskontroller.
* Oppretthold et korrekt, ryddig og oversiktlig kartarbeid.
* Oppretthold en god situasjonsforståelse.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Du skal planlegge rute i kart 858 «Approaches to Goteborg» fra skipets startposisjon og inn mellom holmene raskeste vei til «South Channel» og deretter sørover på østsiden av øyene Rivø, Asperø, Købstadø for så å styre vestover etter Donsøhuvud lykt. Deretter settes ruten nord for Vrængsø og ut til Donsø Svartskær lykt.

Når øvelsen starter er det den 6. oktober 2017 og skipsuret viser 1400 lokal tid . Fartøyet befinner seg da utenfor Gøteborg i posisjon N 57° 38,7’ Ø 011° 34’, og styrer kurs 108° med fart 13,8 knop.

Feilvisning gyro = - 2°. Misvisning er i henhold til oppgitt verdi i kartet.  
Deviasjonstabell tegnes og tas med på bro basert på følgende data:

|  |  |
| --- | --- |
| Skipets kurs: | Deviasjon: |
| 000° | +1° |
| 090° | - 5°, |
| 180° | +1° |
| 270° | +6° |

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Supply fartøy (12) | | Skipsnavn – kallesignal |
| D:\SUPLY12.bmp | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 2302 t | | Length | 66 m | | Beam | 14 m | | Draft | 4,55 m | | Speed | 13,8 knop | | Engine | Diesel 6000kw | | Thrusters | 2 (F/A) | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: -3° | Lufttrykk: 1014 hPa | Sjøtemperatur: +5° |
| Sikt: God | Vindstyrke: Frisk bris | Vindretning: Vestlig vind |
| Skyer: Nimbus | Bølgehøyde: 0,5 m | Nedbør: Snø |
| Strømforhold: Varierende | | |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt unntatt ECDIS.