# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Etablere vaktholds-ordninger og vaktholds-prosedyrer.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal ha grundig kjennskap til:

* prinsippene som skal iakttas for brovakt når skip seiler i sikte av hverandre.
* anvendelse av sjøveisregler i sikte av hverandre, herunder
  + unngåelse av nærsituasjoner.
  + lanterneføring og lydsignaler.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Repeter sjøveisregler.

Gjennomføring:

* Sett brovakten.
* Gjennomfør sikker navigering, herunder;
  + vurdere trafikk-situasjonen og finn kritiske mål.
  + iverksett manøver i henhold til sjøveisreglene for å unngå nærsituasjon.
  + returner til opprinnelig kurs og fart straks en nærsituasjon er avklart.
  + Posisjonskontroll hvert 15. minutt.
* CPA > 2 nm.
* Oppretthold en god situasjonsforståelse.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Fartøyet befinner seg vest av Sotra/Øygarden i posisjon N60° 24’ E004°24’ og er underveis til Mongstad. Skipets styrer kurs 000° med en fart 15 knop.

Kursen skal holdes under hele øvelsen, unntatt ved manøver for å unngå nærsituasjon.

Det er den 12. mai 2017 og skipsuret viser 0130 lokal tid.

Gyrofeil = 0°.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tankskip VLCC | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 153100 t | | Length |  | | Beam | 42,5 m | | Draft | 16,1 m | | Speed | 15 kn | | Engine | 1(20024 kW) | | Thrusters | 1 (bow) | | Thrusters | 1 (stern) | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +12° | Lufttrykk: 986 hPa | Sjøtemperatur: +8° |
| Sikt: God | Vind: NV 14 knop | Bølgehøyde: 1,5 m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Regn | Strøm: Nordlig 1 knop |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.