# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Planlegge en reise og utføre navigering.

STCW koden tabell A II/2 Bestemme posisjon og nøyaktigheten av den framkomne posisjonsbestemmelsen ved ethvert middel.

STCW koden tabell II/2 Fastslå og ta med i beregningen kompassfeil.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne:

* planlegge en reise i TSS for natt-seilas, herunder
  + bruke relevant informasjon fra ”IMO Routing guide” og ”Passage Planning Guide”
  + forstå kartsymbolikk knyttet til TSS (Se IMO Routing Guide)
  + bruke relevant informasjon fra planleggingskart. (2675/5500)
* utføre navigering i TSS om natten , herunder
  + rapportere til VTS
  + følge trafikkregler i TSS
  + posisjonskontroller
  + føre dekksdagbok engelsk (Rubrikk 6-23).

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Planlegge ruten i papirkartet og ta hensyn til relevant informasjon fra seilasbeskrivelser og planleggingskart.

Deviasjonstabell.

Navigasjonsbrief 5 minutter.

Gjennomføring:

* Sett brovakt.
* Overvåk og gjennomfør sikker navigering herunder;
* Posisjonskontroller minimum hvert kvarter.
* Kompasskontroller.
* Oppretthold et korrekt, ryddig og oversiktlig kartarbeid.
* Rapporter til VTS.
* Før dekksdagbok for hver kurs.
* Oppretthold en god situasjonsforståelse.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Når seilasen begynner er det den 19. August 2017. Klokken er 0345 lokal tid, sone 0.

Skipet er underveis til New York og befinner seg i ca posisjon N 51° 18,5’ Ø 001° 47,9’.

ETA New York er + 9 døgn og det er en besetning på 18 personer om bord. Det er ingen farlig last.

Planlagt rute er fra oppgitt startposisjon under og fram til lengde-grad Ø 001°20’ i kart BA 323.

Du har nettopp tatt en radarposisjon av lateral-bøyen «Mid Falls», rettvisende peiling 289° og radaravstand 0.59 nm.

Skipets styrer for øyeblikket kurs 204° og farten er beordret til 15 knop for hele reisen.

Feilvisning gyro = +2°. Misvisning er i henhold til oppgitt verdi i kartet.  
Deviasjonstabell tegnes og tas med på bro basert på følgende data:

|  |  |
| --- | --- |
| Skipets kurs: | Deviasjon: |
| 000° | +1° |
| 090° | - 5°, |
| 180° | +1° |
| 270° | +6° |

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bulk/Konteiner. | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +11° | Lufttrykk: 980 hPa | Sjøtemperatur: +9° |
| Sikt: Varierende | Vind: SØ-lig stiv kuling | Bølgehøyde: 3,5 m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Byger | Strøm: Se strømkart. |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt unntatt ecdis.