# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kjenne til IMO standardmanøver og hensikten med disse.

Studenten skal ved hjelp av skipets manøverdata forberede og gjennomføre øvelser med klare forventninger til test-resultat for følgende tre manøver:

* Dreie-sirkel prøve. (Turning circle)
* ”Zik-Zak” prøve.
* Stoppe-prøve. (Crash Stop)

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henholdt til periodeplan.

Planlegg de tre manøver-testene og bruk relevant informasjon fra ”Wheelhouse Poster”, ”Pilot Card” og annen tilgjengelig manøver-informasjon om skipet. Finn og ut hvilke resultater du forventer fra den enkelte øvelsen.

Studentbrief før hver deløvelse.

Gjennomføring:  
Øvelse 1: Dreiesirkel SB. Maskintelegrafen 100% ( Full Sea Speed) og ror legges 65° SB.

Bruk radar/ecdis til å plotte omtrentlig resultat; taktisk diameter, transfer, advance, turnradius. Sjekk om dette stemmer med skipets oppgitte data.

Øvelse 2: Kursendrings manøver (ZikZak test). Maskintelegrafen 80%(Full Ahead) og 20° ror gjennomføres manøveren hvor du plotter 1./2. ”overshoot” som registres og sammenlignes med oppgitte data for skipet.

Øvelse 3: Stoppeprøve (crash stop). Skipet går med ”Full Sea Speed” (100%) og legger maskintelegrafen i full fart akterover. Roret skal ligge midtskips.

Bruk radar/ecdis/gyro for å registrere ”head reach”, ”track reach” og ”lateral deviation. Sammenlign data med skipets manøverinformasjon.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Fartøyet befinner seg på åpent hav. Det gjennomføres tre deløvelser med registrering av data.

Øvelse 1: Dreiesirkel SB i dypt/grunt farvann. (2 broer dypt/2 broer grunt)

Øvelse 2: Kursendrings manøver (Zik-Zak test).

Øvelse 3: Stoppeprøve (crash stop) i dypt/grunt farvann. (2 broer dypt/2 broer grunt)

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bulk/Konteiner | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA  MMSI nr 257125001 |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB  MMSI nr 257125002 |
| Bro C: Capella – c/s LKAC  MMSI nr 257125003 |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD  MMSI nr 257125004 |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1016 hPa | Sjøtemperatur: +12° |
| Sikt: Meget god | Vindstyrke: Stille | Vindretning: 0 |
| Skyer: Ingen | Bølgehøyde: 0 | Nedbør: Ingen |
| Strømforhold: 0 | | |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.