# STCW Kompetanse.

Planlegge en reise og utføre navigering.

Bestemme posisjon og posisjons-nøyaktighet.

Ta med i beregningen kompassfeil.

Etablere vaktholds-ordninger og vaktholds- prosedyrer.

Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og -systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen.

Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal planlegge en reise og utføre navigering herunder;

* etablere vaktholdordninger/prosedyrer.
* Opprettholde sikker navigering.
* Dokumentere seilasen.
* Reagere på spesielle hendelser.
* Reagere på nødsituasjoner.

Studenten skal også kunne;

* Kommunisere klart og utvetydig på engelsk.
* Vurdere egen praksis.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser***:***

Repeter tidligere øvelser, prosedyrer, sjekklister etc. som nødvendig.

Planlegge sikker navigering i ecdis med back-up papirkart.

Vurder værets betydning for seilasen.

Studere vedlagte vurderingskriterier.

Gjennomføring:

Sett brovakten.

Engelsk språk internt/eksternt.

Overvåk og gjennomfør sikker navigering.

Posisjonskontroll minimum hvert 15. minutt.

Håndter eventuelle hendelser eller feil som oppstår underveis.

Før dekksdagbok, en linje for hver kurs.

Etter øvelsen lever inn dekksdagbok og hvert team har en kort debrief.

Etterarbeid:

Egenvurdering.

#### Scenario.

# Situasjon.

Tank-skipet er underveis fra Hong Kong til Bangkok den 1. mai 2017 kl 0400 lokal tid (Sone -8).

Når øvelsen starter er skipet i posisjon, ca N 01°13’ Ø 103°54’. Derfra planlegger du seilasen i ecdis vestover i TSS til Ø 103°10’.

Skipets styrer i begynnelsen kurs 242°, med beordret fart ”Full Ahead” i henhold til opplysningene gitt i skipets ”Wheelhouse Poster”.

Feilvisning gyro = -1°. Misvisning er i henhold til oppgitt verdi i kartet.

Deviasjonstabell/kurve er basert på følgende data:   
Kompasskurs/deviasjon; 000° = +1°, 090°= -5°, 180° = +1°, 270° = +6°.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tankskip VLCC | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 153100 t | | Length | 264,7 m | | Beam | 42,5 m | | Draft | 16,1 m | | Speed | 15 kn | | Engine | 1(20024 kW) | | Thrusters | 1 (bow) | | Thrusters | 1 (stern) | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +22 ° | Lufttrykk: 1005 hPa | Sjøtemperatur: + 17° |
| Sikt: Meget god | Vind: V 14 knop | Bølgehøyde: 1,5 m |
| Skyer: Cirrus | Nedbør: Ingen | Strøm: Varierende |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.