# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og –systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal opprettholde sikker navigering på åpent hav, herunder bruke ARPA og trial manøver for å unngå nærsituasjoner i henhold til sjøveisreglene.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Repeter sjøveisreglene.

Gjennomføring:

* Sett brovakten.
* Overvåk og utfør en sikker seilas herunder;
  + Bruk av radar/arpa/trial til å vurdere trafikksituasjonen.
  + Iverksette manøver i henhold til sjøveisreglene for å unngå nærsituasjon og returnere til beordret kurs/fart når situasjonen er avklart.
  + Vedlikehold et godt radarbilde.
* CPA > 2nm.
* Oppretthold god situasjonsforståelse.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Når øvelsen starter er fartøyet underveis på åpent hav.

Det er da den 17. september 2017 og skipsuret viser 1200 lokal tid.

Skipet styrer beordret kurs 223° og med redusert fart 17 knop. Kapteinen er informert om værsituasjonen.

Det er en del trafikk i området.

For øyeblikket er AIS ute av drift, men vil muligens bli reparert i løpet av vakten.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cruise – skip | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 34710 t | | Length | 260,7 m | | Beam | 31,5 m | | Draft | 7,75 m | | Speed | 22,3 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 +1 | | Depl. | 11250 t | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +15° | Lufttrykk: 1016 hPa | Sjøtemperatur: +12° |
| Sikt: God | Vind: NV 16 knop | Bølgehøyde: 2 |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Regn | Strøm: 0,5-1 knop varierende |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.