# STCW Kompetanse.

Planlegge en reise og utføre navigering.

Bestemme posisjon og posisjons-nøyaktighet.

Ta med i beregningen kompassfeil.

Etablere vaktholds-ordninger og vaktholds- prosedyrer.

Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og -systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen.

Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal planlegge en reise og utføre navigering herunder;

* etablere vaktholdordninger/prosedyrer.
* Opprettholde sikker navigering.
* Dokumentere seilasen.
* Reagere på spesielle hendelser.
* Reagere på nødsituasjoner.

Studenten skal også kunne;

* Kommunisere klart og utvetydig på engelsk.
* Vurdere egen praksis.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

Repeter tidligere øvelser, prosedyrer, sjekklister etc. som nødvendig.

Planlegge sikker navigering i ecdis med back-up papirkart.

Vurder værets betydning for seilasen.

Studere vedlagte vurderingskriterier.

Gjennomføring:

* Sett brovakten.
* Bruk engelsk språk internt/eksternt.
* Overvåk og gjennomfør sikker navigering.
* Posisjonskontroll minimum hvert 15. minutt.
* Håndter hendelser eller feil som oppstår underveis.
* Før dekksdagbok for hver kurs.

Etterarbeid:

Egenvurdering opp mot vurderingskriteriene.

#### Scenario.

# Situasjon.

Skipet har akkurat lastet i Europort, Rotterdam, og skal videre til New York.

Det er den 3 mars 2017 klokken er 0330 lokal tid. Skipet har akkurat forlatt kai ved Missippihaven, ca posisjon N 50°56,2’ Ø 004°03’2 lokal tid.

Fra startposisjon planlegger du seilasen vestover i ECDIS og havnekart 207/kart 122 ”Approaches to Europort” ut til Ø 003° 20’. Du beregner også ETA New York for å kunne legge dette inn i AIS ved avgang havn. Der en besetning på 18 mann om bord, ingen farlig last.

Skipets styrer kurs 075° fart 2 knop når øvelsen starter, med beordret fart ”Full Ahead” under seilasen til New York, USA.

Feilvisning gyro = -2°. Misvisning er i henhold til oppgitt verdi i kartet.

Deviasjonstabell/kurve er basert på følgende data:   
Kompasskurs/deviasjon; 000° = +1°, 090°= -5°, 180° = +1°, 270° = +6°.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bulk/Konteiner | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +12 ° | Lufttrykk: 1005 hPa | Sjøtemperatur: + 11° |
| Sikt: Varierende i bygene | Vind: NØ 20 knop | Bølgehøyde: 2,5 m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Byger | Strøm: Se kart. |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.