# STCW Kompetanse.

Planlegge en reise og utføre navigering.

Bestemme posisjon og posisjons-nøyaktighet.

Ta med i beregningen kompassfeil.

Etablere vaktholds-ordninger og vaktholds- prosedyrer.

Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og -systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen.

Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal planlegge en reise og utføre navigering herunder;

* etablere vaktholdordninger/prosedyrer.
* Opprettholde sikker navigering.
* Dokumentere seilasen.
* Reagere på spesielle hendelser.
* Reagere på nødsituasjoner.

Studenten skal også kunne;

* Kommunisere klart og utvetydig på engelsk.
* Vurdere egen praksis.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

*Forbered dere og lag en plan inkludert rute i ecdis for gjennomføring av øvelsen.*

Vurder værets betydning for seilasen.

Studere vedlagte vurderingskriterier.

Gjennomføring:

* Sett brovakt.
* Kommuniser på engelsk språk internt/eksternt.
* Overvåk og gjennomfør sikker navigering.
* Posisjonskontroll minimum hvert 15. minutt.
* Håndter eventuelle hendelser eller feil underveis.
* Før dekksdagbok, en linje for hver kurs.
* Hver gruppe gir en kort debrief etter øvelsen. Innlevering av dekksdagbok.

Etterarbeid:

Egenvurdering.

#### Scenario.

# Situasjon.

Når øvelsen starter er du er om bord på cruisefartøy som er på vei ut av Drammensfjorden. Skipets styrer for øyeblikket kurs 120° med fart 15 knop.

Skipet er da i posisjon N 59° 42,5’ Ø 010° 18,2’. Det er den 7. desember 2017 og klokken er 0700 lokal tid.

Seilasen planlegges fra startposisjon og ut Oslofjorden hvor du skal avslutte ruteplanlegging tvers av Hollenderbåen lykt

Rederiet har informert om at du har dårlig tid, slik at du skal bevege deg raskt og sikkert ut fra Drammen havn. ”Full sea speed” der forholdene tillater det.

Feilvisning gyro = +2°. Misvisning er i henhold til oppgitt verdi i kartet.

Deviasjonstabell tegnes og tas med på bro basert på følgende data:

|  |  |
| --- | --- |
| Skipets kurs: | Deviasjon: |
| 000° | +1° |
| 090° | - 5°, |
| 180° | +1° |
| 270° | +6° |

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cruise (CRUIS05L) | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 34710 t | | Length | 260,7 m | | Beam | 31,5 m | | Draft | 7,75 m | | Speed | 22,3 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 +1 | | Depl. | 11250 t | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: -2° | Lufttrykk: 980 hPa | Sjøtemperatur: +3° |
| Sikt: Varierende | Vind: Sør stiv kuling | Bølgehøyde: 0,5 m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Snø | Strøm: Iht norske los |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.