# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Samordne søke og redningsoperasjoner.

# Læremål for øvelsen.

Planlegg og koordiner en søk- og redning herunder;

* koordinere en søk- og redningsoperasjon.
* iverksette/delta i søk og redningsoperasjon.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Forbered en ”Search and Rescue” (SAR) brief som om du skal være ”On Scene Coordinator” (OSC).

I SAR-briefen svarer du på hvordan oppgavene som OSC gjennomføres og følgende punkter skal inkluderes;

* Hvilke redningsutstyr dere har om bord? Fartøyene er utstyrt i henhold til SOLAS konvensjonen.
* Beregning av datum.
* Prosedyrer – oppgaver – søksmønster i alle søkets faser for de 4 skipene.
* Bruk av utkikk, teknisk utstyr og navigasjonsutstyr (ecdis, radar) om bord for støtte til operasjonen.
* Hvordan håndtere funn av vrakrester, redningsflåter og personer.
* Håndtering av media eller pårørende som tar kontakt.
* Kontakten med SOLA hovedredningssentral.

Gruppene skal holde SAR briefen før øvelsen starter og instruktør bestemmer hvem som skal være OSC.

Gjennomføring:

* Bruk av ecdis søkemønster.
* Sett brovakten.
* Oppretthold en sikker brovakt.
* Iverksette/delta i koordinerte søk i henhold til plan.
* Oppretthold en god situasjonsforståelse.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Når øvelsen starter er alle fartøyene vest i havet utenfor Korsfjorden (Bergensområdet). Skipene styrer ulike kurser når hendelsen under blir rapportert.

Rapporten blir mottatt fra Sola Hovedredningssentral (HRS) den 9. juni 2017 når skipsuret viser kl 0700 UTC.

Dere er 4 fartøyer i området (2 supplyfartøy og 2 konteinerskip) som ligger i følgende posisjoner når øvelsen starter:

Arcturus (Supply); N 60° 10,1’ Ø 004° 45,6’.

Bellatrix (Konteiner); N 60° 12,3’ Ø 004° 46,5’.

Capella (Supply); N 60° 06,6’ Ø 004° 46,5’.

Denebola (Konteiner); N 60°07,4’ Ø 004° 43,2’.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Supply | | Skipsnavn – kallesignal |
| C:\Users\peraas\Documents\1. A Simulatorprosjekt\5. Kongsberg dokumentasjon\Model\SUPLY10\SUPLY10L.bmp | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Depl. | 6550 t |  | | Length | 86 m |  | | Beam | 19 m |  | | Draft | 6 m |  | | Speed | 14 kn |  | | Engine | 2 |  | | Thrusters | 1 |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
|  |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
|  |
| Konteiner | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 11250 t | | Length | 121,4 m | | Beam | 20,8 m | | Draft | 6,9 m | | Speed | 14,2 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 (bow) | | Depl. | 11250 t | |  |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
|  |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +19° | Lufttrykk: 1016 hPa | Sjøtemperatur: +16° |
| Sikt: Meget god | Vind: SØ 8 | Bølgehøyde: 2-3 m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Enkelte byger | Strøm: Nordlig 0,6 knop |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.

# Vedlegg Hendelse rapportert 9. juni 2016 UTC 0700.

Fartøyet M/S Futura fikk brann om bord og etter en dramatisk og mislykket slukningsaksjon går mannskapet i fartøyets redningsflåte.

I dramatikken faller 3 personer i vannet, disse har heldigvis overlevning-drakter på seg, men har ikke lyktes i å komme i redningsflåten.

Siste posisjon på havaristen er ca 2 timer gammel, da var skipet i ca posisjon N 60° 12,1 Ø 4° 29,5’. Tidspunkt for posisjon er 9. juni 2016 UTC 0500. Det er 7 personer i redningsflåten.

***Vær siste 24 timer i området:*** Det har vært sterk vind, sydøstlig, ca 10 knop det siste døgnet.

***Værmelding neste 24 timer:*** Temperatur + 19°, vindstille, mulige lokal tåke i perioder.

***Værsituasjon i øyeblikket:*** Temperatur + 19°, vind SØ 8 knop og avtagende, overskyet, enkelte regnbyger. Bølgehøyde 2-3 m. Sjøtemperatur ca 10° C. Strøm er nordlig ca 0,6 knop. (Se meteorologiske data over)